

**Il fatto.** Il tracciato della statale sarà lungo 35 chilometri, per percorrerli occorreranno 15 minuti

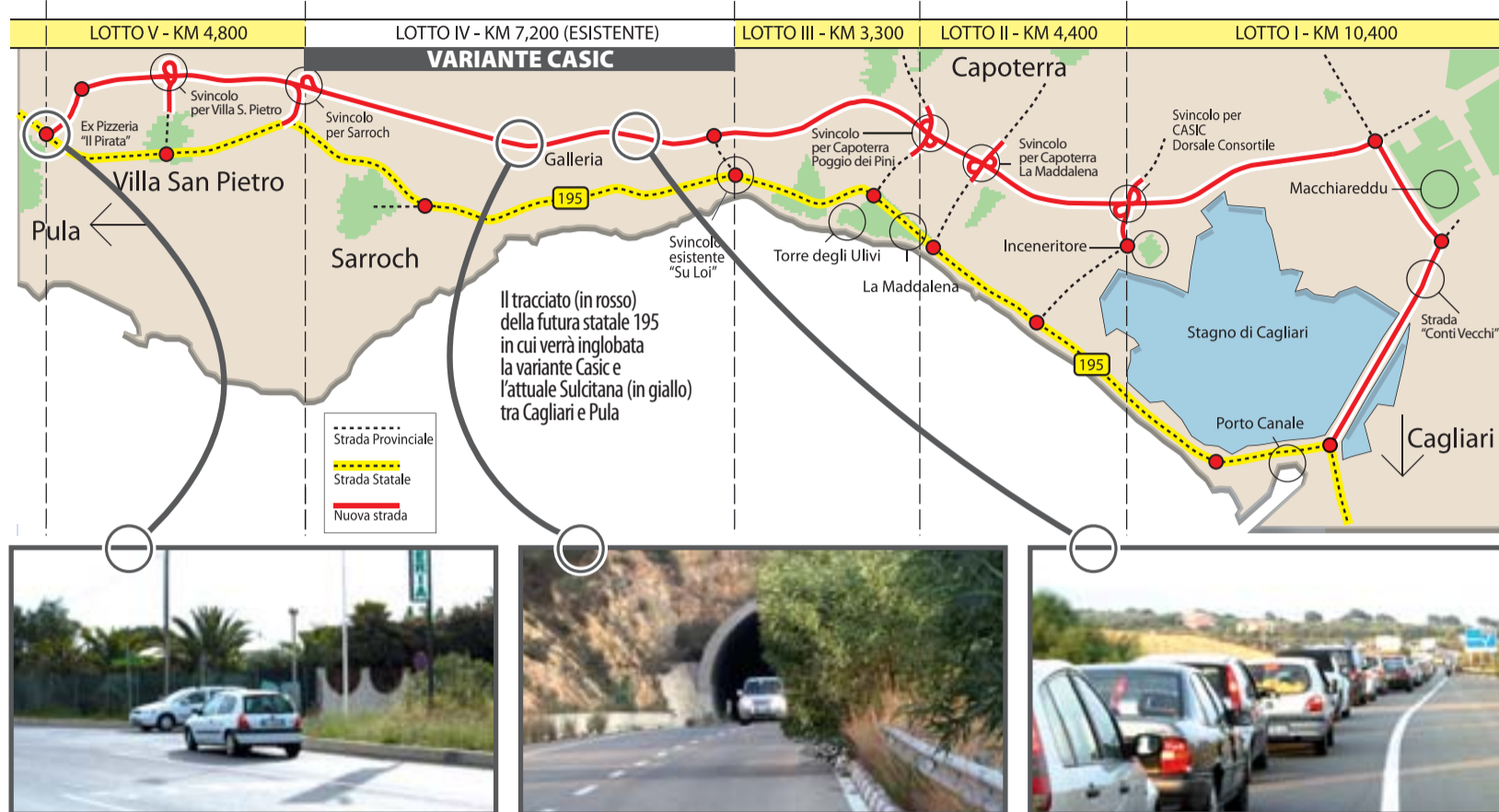
# Nuova 195, ruspe accese a fine estate

## Lavori iniziati a Matta de Ias (Pula) e Rio San Girolamo (Capoterra)

Mentre prosegue la bonifica dei terreni interessati dal tracciato della nuova Sulcitana, l'Anas annuncia l'inizio dei lavori per la fine dell'estate.

La nuova Sulcitana è già stata tracciata. A indicare il percorso che unirà Cagliari a Pula sono adesso i picchetti sistemati dall'associazione d'impresari, la Grandi lavori Fincosit-Eds Infrastrutture, che nel 2009 si era aggiudicata l'appalto internazionale con un ribasso del trenta per cento. All'Ati romana il compito di predisporre la progettazione esecutiva sul progetto definitivo elaborato da un pool di ingegneri cagliaritari.

**LE OPERE.** In questi giorni, sia sul versante pulese, in corrispondenza dell'incrocio tra la futura statale e l'attuale litoranea all'altezza dell'ex ristorante-pizzeria "Il Pirata", che su quello capoterrino di Rio San Girolamo, sono in corso i lavori di bonifica di ordigni esplosivi. Primi interventi che serviranno a recuperare eventuale materiale bellico ancora presente nel sottosuolo e che anticipano la seconda fase dei lavori, quella dell'apertura dei cantieri di scavo per la realizzazione della nuova Sulcitana e lo spostamento delle infrastrutture e dei servizi come le condotte idriche, le reti



elettriche e telefoniche. Poi le ruspe, davvero, cominceranno a segnare il tracciato della nuova statale. «Accadrà - riferiscono dalla direzione nazionale dell'Azienda della autostrade e dalla direzione cagliaritana guidata Oriele Fagioli - alla fine dell'estate».

**I FONDI.** L'investimento previsto, come stabilito dal decreto di approvazione del progetto esecutivo, ammonta

a oltre 160 milioni di euro. Fondi che consentiranno la realizzazione del primo e del terzo lotto nonché della cosiddetta opera connessa a sud. «Il primo lotto - spiega all'Anas - ha origine nei pressi dell'inceneritore del Cacip e termina nel tratto a quattro corsie già aperto al traffico. Il terzo lotto, invece, ha inizio in prossimità dello svincolo per Villa San Pietro e termina a Pula». Proprio

in corrispondenza dell'incrocio con la discoteca Grace K (ex "Il Pirata").

Saranno 35 chilometri interessati dalla futura strada a scorrimento veloce disegnata dagli ingegneri Mauro Coni, Francesco Annunziata, Giovanni e Antonio Masala e Franco Pinna. Un'opera faraonica disegnata su oltre settemila tavole e il cui tracciato ha inevitabilmente richiesto un comples-

so piano di espropri. Ben 240 le aziende e le abitazioni private coinvolte.

**ALTA VELOCITÀ.** Secondo il piano studi elaborato dai tecnici, per spostarsi da Cagliari a Pula ci vorranno una quindicina di minuti. La metà, insomma, di quanto è necessario oggi. Non saranno in definitiva abbattuti il numero dei chilometri quanto i tempi di percorrenza e le interminabili file che ancora

adesso (nonostante gli interventi fatti nel tratto capoterrino), negli orari di punta e di sicuro in piena estate, condizionano la vita alle migliaia di pendolari e turisti costretti a sobbarcarsi disagi per raggiungere le zone di lavoro (in testa l'area industriale di Macchiareddu e di Sarroch) e le rinomate spiagge della costa sud occidentale.

A. Pi.

Più di centomila euro per dire addio alle barriere architettoniche e rifare il look alla caserma dei carabinieri. A Teulada la Giunta comunale ha approvato il progetto preliminare per l'abbattimento delle barriere architettoniche e la manutenzione straordinaria della stazione dell'Arma situata al centro del paese.

Il piano di lavori è giustificato dalle direttive dell'assessorato regionale ai Lavori pubblici che ha previsto una serie di interventi di "edilizia demaniale" e, in questo caso, di una struttura destinata alla "difesa nazionale". Che abbia necessità di un qualche intervento la caserma di Teulada non è certo un mistero.

Nell'edificio, situato proprio al centro del paese e a due passi dal Municipio, secondo il piano redatto dai tecnici occorrerà realizzare i pavimenti esterni e i canali di scolo delle acque piovane, impermeabilizzare i muri, adeguare l'impianto idrico e fognario, costruire un bagno accessibile anche ai disabili, eliminare le infiltrazioni d'acqua, sistemare gli infissi, rifare gli intonaci interni ed esterni e, infine, ritinteggiare l'intero edificio.

Insomma, un vero e proprio intervento di restyling per il quale è già previsto un finanziamento di 120 mila euro.

Maurizio Locci

### PULA

## Il porto e la stella, ultima tappa

Tutto pronto per l'ultima tappa del progetto "Il Porto e la Stella", che si terrà domani alle 9,30 al parco tecnologico Polar. L'iniziativa, rivolta agli studenti delle elementari, è stata promossa dalla Compagnia delle Opere Educative in collaborazione con il Laboratorio Scienza srl e Val.Or Agenzia per la Valutazione e l'appoggio di quattro importanti partner: Sardegna Ricerche, Crs4, Autorità portuale e il Cagliari International Container Terminal, società del gestisce il Porto Canale. Centoquaranta i bambini coinvolti. Fanno parte della scuola I Pini, scuola Umberto e Margherita, scuola Benedetto Croce (sedi di Pula e Domus de Maria), e scuola 2 Circolo di Capoterra (Frutti d'Oro). L'iniziativa è stata particolarmente innovativa per la particolarità dei laboratori pratici fatti dai bambini. (i.m.)

**Pula.** Dopo le proteste dell'opposizione adesso del caso si occuperà il Consiglio comunale

## Pinus Village, la sbarra contestata

### Chiusi l'ingresso della lottizzazione e la strada che porta alla spiaggia

Andare al mare a Pinus Village è diventato un po' come infilarsi in una gigantesca trappola. Entrarci è facilissimo, uscirne impossibile. Sono rimaste stupite le persone che negli ultimi giorni hanno deciso di raggiungere la spiaggia dell'ultimo condominio costiero di Pula, nel trovare una sbarra elettrica che chiude l'unica via che permette di uscire da Pinus Village. Bloccata l'uscita, gli automobilisti sono costretti a imboccare nuovamente la strada che hanno utilizzato per arrivare a ridosso della spiaggia. Peccato però che un gigantesco cartello ne segnali il senso unico.

Una beffa insomma. Per lasciarsi alle spalle Pinus Village è necessario infrangere il codice della strada. Ma la cosa preoccupante è che, se dovesse scoppiare un incendio o qualcuno



La sbarra elettrica a Pinus Village (i.m.)

avesse bisogno di soccorso, per un camion dei vigili del fuoco o un'ambulanza sarebbe impossibile fare manovra per tornare indietro in uno spazio così stretto.

«Le sbarre elettriche sono compar-

se anche in altre strade di Pinus Village, ma qui si rasenta l'assurdo», spiega il consigliere di minoranza, Roberto Locche. «Anch'io mi sono trovato nella situazione di non poter uscire, e quando ho chiesto a un residente come si fossero permessi di chiudere l'unica via di uscita, mi ha risposto che avevano ricevuto tutte le autorizzazioni per farlo. Questa situazione è inaccettabile: presenteremo una interrogazione urgente durante il prossimo Consiglio comunale». Il sindaco, Walter Cabasino, della barriera posta dai residenti per chiudere l'unica strada di uscita di Pinus Village, non ne sa nulla. «Farò effettuare immediatamente un sopralluogo per capire cosa sia successo e chiariremo se quella è una strada privata o meno».

Ivan Murgana

### TEULADA

## Colonia marina per 80 bambini

Via a "Spiaggia Day", la colonia marina per bambini organizzata dal Comune di Teulada. Le domande di partecipazione dovranno essere inoltrate entro il 18 giugno. Il servizio, aperto a circa ottanta bambini di età compresa tra i sei e i dodici anni, è articolato in due turni di diciotto giorni ciascuno e si svolgerà nella spiaggia di Porto Tramatzu. Sono previste diverse attività ludiche e l'iniziativa prevede anche la presenza di un animatore e di un bagnino. La quota di partecipazione è di 43,75 euro per ogni bambino.

Le famiglie possono chiedere i moduli da compilare per presentare domanda allo sportello dei Servizi sociali comunali tutti i giorni, dal lunedì al venerdì, dalle 10 alle 12. A raccoglierle, invece, sarà l'ufficio Protocollo. (m. lo.)

Centro sportivo  
**Monte Luna**  
Matrimoni last minute\*  
**CHIAMACI**  
online su pagine sarde.it

sconto del 10% sul prezzo di listino dei menu per chi prenota entro il mese  
Tel.: +393289253433  
info@csmonteluna.it - www.csmonteluna.it

**Fin Sarda Assicurazioni**  
RUI A000111074

Siamo anche convenzionati con:  
Dipendenti Asl.8 - Azienda Ospedaliera Brotzu - Azienda Ospedaliera Universitaria - Comune di Cagliari - CRA Regione Sardegna

**I NOSTRI UFFICI DI CAGLIARI**  
C.SO VITTORIO EMANUELE 92  
TEL. 070.653.998 - 070.657.808 - 070.669.304  
VIA GIUDICE GUGLIELMO 2  
TEL. 070.45.22.000

finsardaassicurazioni@virgilio.it  
www.finsarda.it

online su pagine sarde.it

**NOLEGGIO PONTEGGI MOBILI**  
unici in sardegna ad avere il ponte sospeso siamo noi

CONCESSIONARIO PER LA SARDEGNA

**Gruppo P.M.R.**  
Quartu S.E. via Nurra,32 - Tel. 070 755037  
www.gruppomr.it / E-mail: gruppo.pmr@tiscali.it  
Amministrazione Cell. 348/2886895  
Direzione Cell. 329/3244655  
Assistenza Tecnica Cell. 327/9184344

online su pagine sarde.it